

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

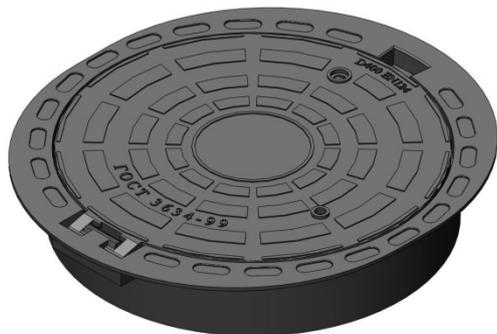
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<http://tsk-gk.nt-rt.ru> || [tkd@nt-rt.ru](mailto:tkd@nt-rt.ru)

## Плавающий люк на шарнире ОУЭ-СМ



Конструкционно сооружение состоит из двух элементов: корпуса с опорными частями и крышки. Канализационный плавающий люк предназначен для оперативного доступа к подземным коммуникациям. Чугунный люк плавающего типа активно применяется в дорожном строительстве с целью сохранения асфальтового покрытия от разрушений, связанных с проседанием грунта.

### **Особенности**

Сегодня можно купить несколько разновидностей чугунных плавающих люков, цена которых тоже различается:

Тип Т. Тяжелые люки.

Тип ТМ. Тяжелые магистральные люки.

Все изделия имеют схожий принцип действия, который исключает необходимость их установки на бетонные кольца над смотровым колодцем. Они различаются между собой только эксплуатационными характеристиками, главная из которых - это выдерживаемая нагрузка.

Представленная продукция выгодно отличается от стандартных. Это безопасные, простые в установке, прочные и долговечные изделия, использование которых дает ощутимый экономический эффект. Операние происходит на верхний слой асфальта благодаря конструктивной особенности корпуса.

Их применение существенно продлевает службу бетонных колодцев и асфальтового покрытия. Идеальное решение для использования на автодорогах и магистралях.

### **Основные характеристики**

Форма корпуса: круглый плавающий на шарнире. Запас прочности: на 30% больше нормативной. Критическая нагрузка согласно D400. Корпус люка: высокопрочный чугун с шаровидным графитом (ВЧШГ 50) Крышка люка: высокопрочный чугун с шаровидным графитом (ВЧШГ 50). Гарантийный срок эксплуатации: 10 лет. Высота корпуса: 140 мм, 200 мм. Вес изделия: 69 кг. Количество на паллете: 10-12 шт. Минимальное количество заказа: от одной штуки. Нормативные требования: люки соответствуют ГОСТ 3634-99 и EN124.

### **Дополнительные характеристики:**

Эластичная прокладка: EPDM, «Т»-образная, запрессованная в крышку люка, устойчива к агрессивной среде. Эластичная прокладка обеспечивает бесшумность при наезде автомобиля и дополнительную амортизирующую функцию. Посадочные места корпуса и крышки: литые. Вандализащищенность: без болтовое шарнирное соединение крышки и корпуса. Для инспекции колодца крышка открывается на 114°, при открытии на 92° - предусмотрена автоматическая блокировка крышки с целью обеспечения безопасности труда. При 110° возможна выемка крышки из фиксирующих пазов корпуса. Защита от выбивания крышки из корпуса под колесом автомобиля: двухточечное пружинное запорное устройство - система монолитно отлитых с крышкой и с корпусом дополнительных элементов. Такое запорное устройство - надежный и эффективный механизм, который гарантированно обеспечит безопасность движения на дорогах. Отверстие для проверки загазованности колодца. Антикоррозионное битумное покрытие. Логотип: по эскизу заказчика на крышку может быть нанесен логотип любой сложности.

Артикул	Обозначение изделия	Наименование изделия
102-3331x	ОУЭ-СМ-140-250	Плавающий люк на шарнире Н-140 тип Т (С250) ВЧШГ, ГОСТ 3634-99 внешний диаметр: 804; внутренний диаметр: 600; Класс нагрузки: С250, 250 kN, 25 тонн; место применения: монтаж на смотровых колодцах инженерных сетей, расположенных на городских автомобильных дорогах с интенсивным движением.
102-3431x	ОУЭ-СМ -140-400	Плавающий люк на шарнире Н-140 тип ТМ (D400) ВЧШГ, ГОСТ 3634-99 внешний диаметр: 804; внутренний диаметр: 600; класс нагрузки: D400, 400 kN, 40 тонн; место применения: монтаж на смотровых колодцах инженерных сетей, расположенных на городских автомобильных дорогах с интенсивным движением.
	ОУЭ-СМ-170-250	Плавающий люк на шарнире Н-170 тип Т (С250) ВЧШГ, ГОСТ 3634-99 внешний диаметр: 804; внутренний диаметр: 600; Класс нагрузки: С250, 250 kN, 25 тонн; место применения: монтаж на смотровых колодцах инженерных сетей, расположенных на городских автомобильных дорогах с интенсивным движением.
	ОУЭ-СМ -170-400	Плавающий люк на шарнире Н-170 тип ТМ (D400) ВЧШГ, ГОСТ 3634-99 внешний диаметр: 804; внутренний диаметр: 600; класс нагрузки: D400, 400 kN, 40 тонн; место применения: монтаж на смотровых колодцах инженерных сетей, расположенных на городских автомобильных дорогах с интенсивным движением.
103-3331x	ОУЭ-СМ -200-250	Плавающий люк на шарнире Н-200 тип Т (С250) ВЧШГ, ГОСТ 3634-99 внешний диаметр: 804; внутренний диаметр: 600; класс нагрузки: С250, 250 kN, 25 тонн; место применения: монтаж на смотровых колодцах инженерных сетей, расположенных на городских автомобильных дорогах с интенсивным движением.
103-3431x	ОУЭ-СМ -200-400	Плавающий люк на шарнире Н-200 тип ТМ (D400) ВЧШГ, ГОСТ 3634-99 внешний диаметр: 804; внутренний диаметр: 600; класс нагрузки: D400, 400 kN, 40 тонн; место применения: монтаж на смотровых колодцах инженерных сетей, расположенных на городских автомобильных дорогах с интенсивным движением.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34 -06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98 -35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93